

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD, SOKOLOVSKÁ 1955/278, 190 00 PRAHA 9



SAGASTA s.r.o. SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555				 SAGASTA		JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP				
ING. EMIL ŠPAČEK	ING. EMIL ŠPAČEK	ING. VOJTĚCH ZEJVAL	ING. EMIL ŠPAČEK				
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS				
OBSAH				ČÍSLO ZAKÁZKY 117 002 DOKUMENTACE PD MĚŘÍTKO - DATUM 11/2017 POČET FORMÁTŮ -			
MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE ST. HRANICE SRN, 4. STAVBA, ÚSEK DOMAŽLICE (MIMO) - ST. HRANICE SRN							
NÁZEV PŘÍLOHY NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE				ČÁST B		ČÍSLO PŘÍLOHY 8	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.							

**Modernizace trati Plzeň - Domažlice - státní hranice
SRN 4. stavba,
úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN**

**Návrh řešení pro užívání stavby
osobami s omezenou schopností
pohybu a orientace**

Obsah:

B.8 NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	2
1. Předmět řešení.....	2
2. Předmět řešení.....	Chyba! Záložka není definována.
3. Dotčené části stavby.....	4

B.8 NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

1. Předmět řešení

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, se navrhovaná stavba posuzuje podle §2, odst. (1) c) – stavba občanského vybavení v částech určených pro užívání veřejnosti. Dokumentace stavby splňuje požadavky § 5 (Přístupy do staveb) uvedených v Přílohy 1 vztahujících se k uvedenému druhu stavby.

Stavba je rovněž navržena tak, aby splňovala požadavky Nařízení Komise (EU) 1300/2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

2. Požadavky na technické parametry staveb a zařízení

a. Nástupiště

- max. hodnota příčného sklonu dlažby bude 2%;
- součinitel smykového tření povrchu nástupišť, souvisejících nástupištních ploch a přístupových chodníků a zjišťovaný ve smyslu ČSN 74 4130 musí mít hodnotu min. $\mu = 0,5 \tan \alpha$ (α ...úhel sklonu);
- min. šířka veřejnosti přístupné části nástupiště je závislá na délce překážky:
min. 2 000 mm od nástupní hrany při délce překážky do 10 m
min. 2 400 mm od nástupní hrany při délce překážky přes 10 m
- poloha všech nově navržených konstrukcí, vybavení nástupišť je navržena tak, aby mezi hranou nástupiště a danými zmiňovanými objekty byla zachována vzdálenost 2 000 mm;
- min. vzdálenost mobiliáře od okraje signálního pásu činí 1 000 mm, nejlépe 1 500 mm;
- veškeré překážky (sloupy osvětlení, rozhlasu atd.) jsou umístěny ve vzdálenosti min. 1 000 mm od okraje signálního pásu nebo doprostřed signálního pásu.

b. Bezpečnostní a orientační pásy na nástupišti

Při situování bezpečnostních a orientačních pásů bylo použito:

- Vzorové listy SŽDC Ž8.7 – Změna č. 2;
- Bezbariérové užívání staveb – Renata Zdařilová, metodika k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb;

- Technická specifikace pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace;
- Doporučený standart technický – Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob – Ing. Petr Lněnička, Viktor Dudr;
- Vyhláška č. 398/2009 Sb Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace z roku 2009;
- Materiály z nichž budou vytvořené bezbariérové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a Technické návody TZÚS 12.03.04.

c. Schodiště

- pochozí plocha – součinitel smykového tření min. 0,5;
- přední okraj schodišťového stupně do vzdálenosti 40 mm – součinitel smykového tření min. 0,6 Dle ČSN 73 4130;
- madla budou kontrastní, odsazená 40 mm od zdi.

d. Zábradlí

Zábradlí byla zřizována v následujících případech: (dle TNŽ 73 6334 – Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních; ČSN 74 3305 – Ochranná zábradlí)

- všude tam, kde je potřeba zabránit uživatelům drážních zařízení (cestujícím, přepravním apod.) použít jiných než vyhrazených cest;
- u východů z budov, tam kde je nebezpečí přímého vstupu do koleje nebo na provozovanou komunikaci, na kterou není dostatečný rozhled;
- v případech, kdy výškový rozdíl mezi pochozí plochou a upraveným terénem, plochou je 500 mm a větší.

e. Komunikace

- Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.
- Všude kde je navržen snížený obrubník mezi chodníkem a vozovkou (například ve vjezdech) bude zřízený varovný pás z hmatné dlažby z odlišné barvy.
- Materiály, z nichž budou vytvořené bezbariérové úpravy, musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a Technické návody TZÚS 12.03.04.

f. Volně stojící nábytek a zařízení

- všechny volně stojící nábytek a zařízení bude opticky kontrastovat se svým okolím a nebude mít ostré hrany;

- všechny volně stojící nábytek a zařízení bude umístěno tak, aby nepřekáželo nevidomým nebo zrakově postiženým osobám, jeho poloha bude zjistitelná nevidomými osobami používající hůl.

3. Dotčené části stavby

SO 41-14-01 Zast. Babylon, nástupiště

ŽST Česká Kubice byla v roce 2008 zrekonstruovaná, z tohoto důvodu část stanice využívaná veřejností není součástí této stavby.

Nástupiště v zast. Babylon je navrženo s délkou hrany 90 m (s rezervou pro výhledové prosloužení až na 140 m). Výška nástupní hrany nad TK je 550 mm.

Přístup na nástupiště v zast. Babylon

Jedná se o rekonstrukci stávající zastávky. Všechny prostory přístupné pro cestující budou bezbariérově dostupné. Přístup k zastávce je řešen novým přístupovým chodníkem dl. 25,3 m a schodištěm od místní komunikace.

Pro zajištění bezpečnosti nevidomých budou na konci nástupiště zřízeny prvky pro nevidomé. Nástupiště budou vybavena bezpečnostními a orientačními pásy dle SŽDC Ž 8.7., a splňující předpisy TSI.

Podél nenástupní hrany nástupiště a na čelech nástupiště bude v celé délce osazeno zábradlí se svislou výplní. Šikmý přístupový chodník bude max. 1:12 (8,33 %) a bude vybaven předepsaným zábradlím.

Dokumentaci B.8 zpracoval:

Ing. Emil Špaček

Tel. +420 603775232

E-mail: emil.spacek@sagasta.cz